

2023: nuove scelte e nuovi scenari per le Navi Gialle

Sostenibilità e Logistica nel futuro della Compagnia

Vado Ligure, 23 gennaio 2023 – Dopo una stagione che ha registrato numeri pre-pandemia per tutte le destinazioni servite, con oltre **3.700.000 passeggeri totali trasportati nel 2022**, la Compagnia delle Navi Gialle inizia l'anno con nuovi progetti e conferme per il futuro.

Corsica Sardinia Ferries, che da anni segue la rotta della **transizione ecologica e della riduzione dell'impronta ambientale** delle sue attività, attraverso azioni, tecnologie e progetti, investe su navi ro-ro "a vela".

Ro-ro "a vela"

Una partnership con Neoline Armateur permetterà di sviluppare il progetto di una nave da carico **lunga 136 metri e alimentata principalmente dal vento**, che consentirà di **risparmiare fino all'80% di carburante** rispetto ad una nave tradizionale.

L'innovativo ro-ro due alberi, che accoglierà **3.000 m² di vele rigide a controllo automatico**, navigherà ad una velocità commerciale di 11 nodi, combinando **risparmio energetico e ottimizzazione dei tempi di trasporto**. Questa nuova nave da carico potrà trasportare 1.200 metri lineari, 400 auto o 265 container, che rappresentano fino a 5.000 tonnellate di merci.

"Dopo aver limitato il più possibile la nostra impronta di carbonio in una fase iniziale, ora dobbiamo rivolgerci alle alternative ai combustibili fossili. Oggi si aprono nuove possibilità con l'idrogeno verde e la propulsione velica. Come Società Armatoriale responsabile, abbiamo il dovere di sostenere la transizione energetica appoggiando queste soluzioni lungimiranti, che sono veri e propri laboratori per la propulsione del trasporto marittimo di domani" **commenta Pierre Mattei, Presidente di Corsica Sardinia Ferries.**





Rosa dei Venti (Ro-ro Cargo)

La Compagnia, che punta anche sulla diversificazione delle sue attività, ha recentemente acquistato la nave ro-ro italiana **Rosa dei Venti** da Visentini Trasporti.

La Rosa dei Venti, costruita nel 2018 per le necessità di Grendi, ha una capacità di carico di **2.500 metri lineari** e ha la stiva progettata per accogliere l'innovativo sistema di movimentazione dei container con "cassette" per imbarcare e sbarcare in doppia altezza, raddoppiando lo sfruttamento dei metri lineari disponibili di garage e dimezzando i tempi di movimentazione del carico.

La nave è attualmente noleggiata al **Gruppo Grendi**, che ne manterrà il charter per i prossimi 5 anni, continuando ad operare fra la Toscana e la Sardegna e **impiegando il personale marittimo di Corsica Sardinia Ferries e il suo know how.**



Core Business: trasporto passeggeri

Per il 2023, Corsica Sardinia Ferries conferma la programmazione per **Corsica, Sardegna, Elba e Baleari, ottimizzando gli orari**, in base alle esigenze del mercato, **e la pianificazione delle rotte**, per **ridurre le emissioni**, con la "tensione costante a **migliorare l'offerta commerciale** e ad essere sempre più **Green Oriented**"



.....

Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima Compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati sulla Corsica, che serve tutto l'anno Corsica e Sardegna.

La Corsica è collegata da Tolone, Nizza, Savona e Livorno e, in estate, da Piombino; la Sardegna è collegata da Livorno, Nizza e Tolone e, in estate, da Savona e Piombino. L'isola d'Elba è collegata da Piombino e da Bastia (Corsica) nella stagione estiva. Corsica e Sardegna sono unite da collegamenti annuali. La linea Tolone/Baleari è attiva dalla primavera all'autunno.

Corsica Sardinia Ferries gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all'utenza: dalla prenotazione, all'imbarco, all'accoglienza, al servizio di catering a bordo.

Tutte le attività di Corsica Sardinia Ferries sono certificate ISO 9001:2015.

A Savona Vado, in un'area di 50.000 mq in concessione alla Compagnia, sono concentrate le attività organizzative, amministrative e logistiche della società che nel 2022 ha trasportato oltre 3.700.000 passeggeri.

Informazioni per la stampa

*Altra Pagina
Katia Piraccini
Maria Giovanna Arena
Via Vincenzo Monti, 8 - 20123 Milano
tel. 02 46712539; fax 02 48013233
k.piraccini@altrapagina.com
mg.arena@altrapagina.com*

Per informazioni

CORSICA FERRIES - SARDINIA FERRIES
Calata Nord - 17047 Porto Vado (SV)
www.corsicaferrries.com - www.sardiniaferrries.com